



Avión roquero. Primavera. Adulto (20-III).

IDENTIFICACIÓN

13-15 cm. Partes superiores de color pardo grisáceo; partes inferiores blanco sucio; cola corta y cuadrada, con marcas blancas cerca del extremo de la mayor parte de las plumas.



Avión roquero. Diseño de pecho y cola.

ESPECIES SIMILARES

Su color pardo recuerda al **avión zapador**, que no tiene blanco en las plumas de la cola y muestra una banda marrón en el pecho.



Avión zapador.

SEXO

Sexos similares, no siendo posible diferenciarlos por el plumaje.

EDAD

Pueden reconocerse 3 tipos de edad:

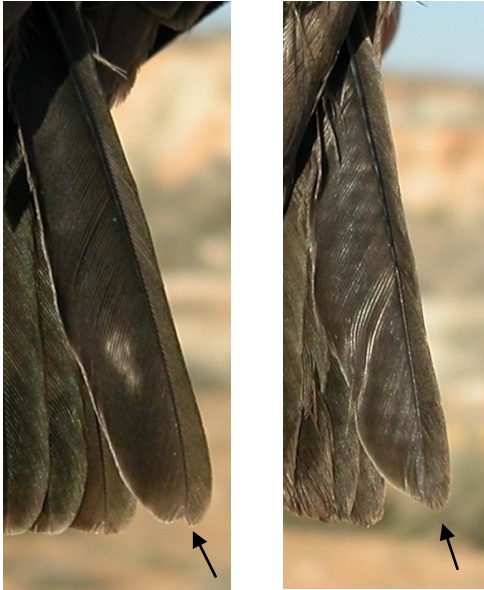
Juvenil con las plumas de la cabeza, dorso, coberteras del ala y terciarias con borde pardo-ante; plumas de vuelo nuevas; pluma externa de la cola puntiaguda.

1º año otoño/2º año primavera como el **adulto** pero con algo de ante en los bordes en las terciarias y grandes coberteras **juveniles** no mudadas (**CAUIDADO:** en **primavera** el ribeteado claro puede haber desaparecido por desgaste); plumas de vuelo y de la cola ligeramente desgastadas en **otoño** pero claramente más gastadas que en los adultos en **primavera**); pluma externa de la cola puntiaguda.

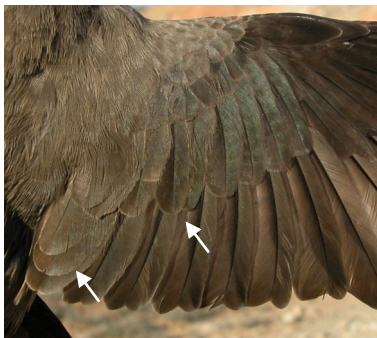
Adulto con coloración general pardo-gris (en plumaje nuevo con estrecho borde blanco en las grandes coberteras y terciarias y ante en las plumas del dorso); plumas bastante nuevas en **primavera**; pluma externa de la cola redondeada.



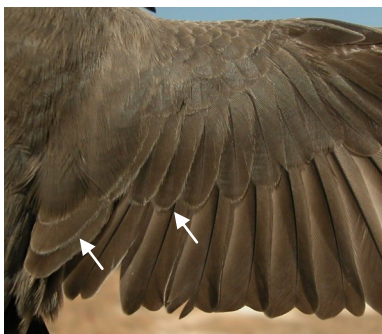
Avión roquero. Determinación de la edad. Diseño del dorso: izquierda adulto; derecha juvenil.



Avión roquero. Determinación de la edad. Diseño de la punta de la pluma más externa de la cola: izquierda adulto; derecha juvenil.

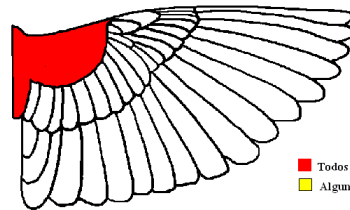


Avión roquero. Determinación de la edad. Diseño de grandes coberteras y terciarias: arriba adulto; centro 2º año; abajo juvenil.



MUDA

Muda **postnupcial** completa pero bastante prolongada, puede continuar casi hasta mitad del invierno. Muda **postjuvenil** parcial, que incluye plumas corporales y a veces algunas coberteras del ala (habitualmente nunca las grandes coberteras); la mayoría de los ejemplares retienen la cola y plumas de vuelo **juveniles**; unos pocos individuos mudan algunas grandes coberteras y secundarias más internas.



Avión roquero. Extensión de la muda postjuvenil.

■ Todos los ejemplares
■ Algunos ejemplares

FENOLOGÍA

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII

■ Estival

■ Residente

■ Invernante

■ En paso



Avión roquero. Primavera. 2º año (20-III).



Avión roquero. Primavera. Juvenil (18-VII).

09910 **Avión roquero** (*Ptyonoprogne rupestris*)



Avión roquero. Primavera. Diseño de la cabeza y color del iris: arriba adulto (20-III); centro 2º año (20-III); abajo juvenil (18-VII).



Avión roquero. Primavera. Diseño del pecho: arriba izquierda adulto (20-III); arriba derecha 2º año (20-III); izquierda juvenil (18-VII).



Avión roquero. Primavera. Diseño del dorso: arriba izquierda adulto (20-III); arriba derecha 2º año (20-III); izquierda juvenil (18-VII).



Avión roquero. Primavera. Desgaste de la cola y diseño de la pluma externa: arriba izquierda adulto (20-III); arriba derecha 2º año (20-III); izquierda juvenil (18-VII).

09910 **Avión roquero** (*Ptyonoprogne rupestris*)



Avión roquero. Primavera. Adulto: diseño y desgaste de coberteras primarias (20-III).



Avión roquero. Primavera. 2º año: diseño y desgaste de coberteras primarias (20-III).



Avión roquero. Primavera. Juvenil: diseño y desgaste de coberteras primarias (18-VII).



Avión roquero. Primavera. Adulto: diseño y desgaste de primarias (20-III).



Avión roquero. Primavera. 2º año: diseño y desgaste de primarias (20-III).



Avión roquero. Primavera. Juvenil: diseño y desgaste de primarias (18-VII).

09910 **Avión roquero** (*Ptyonoprogne rupestris*)



Avión roquero. Primavera. Adulto: diseño y desgaste de secundarias (20-III).



Avión roquero. Primavera. Juvenil: diseño y desgaste de secundarias (18-VII).



Avión roquero. Primavera. 2º año con restos de ribeteado juvenil: diseño y desgaste de secundarias (20-III).



Avión roquero. Primavera. Adulto: diseño del ala (20-III).



Avión roquero. Primavera. 2º año con restos de ribeteado juvenil: diseño del ala (20-III).



Avión roquero. Primavera. 2º año sin restos de ribeteado juvenil: diseño y desgaste de secundarias (20-III).



Avión roquero. Primavera. 2º año sin restos de ribeteado juvenil: diseño del ala (20-III).

09910 Avión roquero (*Ptyonoprogne rupestris*)



Avión roquero. Primavera. Juvenil: diseño del ala (18-VII).



Avión roquero. Otoño. Adulto (25-X).



Avión roquero. Otoño. 1º año (25-X).



Avión roquero. Otoño. Diseño de la cabeza: arriba adulto (25-X); abajo 1º año (25-X).



Avión roquero. Otoño. Diseño del pecho: arriba adulto (25-X); abajo 1º año (25-X).



Avión roquero. Otoño. Diseño del dorso: izquierda adulto (25-X); derecha 1º año (25-X).

09910 **Avión roquero** (*Ptyonoprogne rupestris*)



Avión roquero. Otoño. Diseño de la pluma externa de la cola: izquierda adulto (25-X); derecha 1º año (25-X).



Avión roquero. Otoño. Adulto: diseño y desgaste de secundarias (25-X).



Avión roquero. Otoño. Adulto: desgaste de primarias (25-X).



Avión roquero. Otoño. 1º año: diseño y desgaste de secundarias (25-X).



Avión roquero. Otoño. 1º año: desgaste de primarias (25-X).



Avión roquero. Otoño. Adulto: diseño del ala (25-X).



Avión roquero. Otoño. 1º año: diseño del ala (25-X).